

Jean-Roger Morel

Vieux gréements

Préface Eric Vibart

Editions Ouest-France



Sedov : nom de voilier en lettres cyrilliques.

Le « Sedov », quatre-mâts barque russe, est un des plus grands voiliers du monde, il a été construit en Allemagne en 1921. Maintenant il embarque des cadets de la marine et des stagiaires. Ses mâts culminent à 58 m, sa coque a une longueur de 108 m.





A « serrer » la voile sur la vergue.

*Le « Tovarishch » est construit en 1933
en Allemagne près de Hambourg.
Il est récupéré après la guerre, rebaptisé
et réarmé en 1950. Il est aujourd'hui ukrainien.*

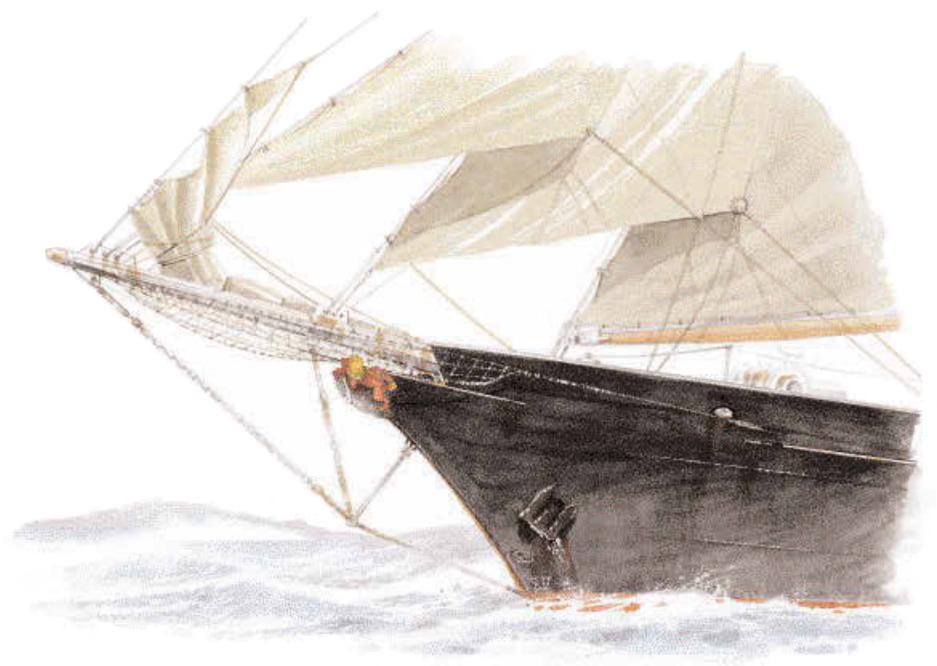




Envoyer les couleurs à bord du « Mir ». Ce navire est un trois-mâts russe de Saint-Pétersbourg (« mir » signifie paix en russe).

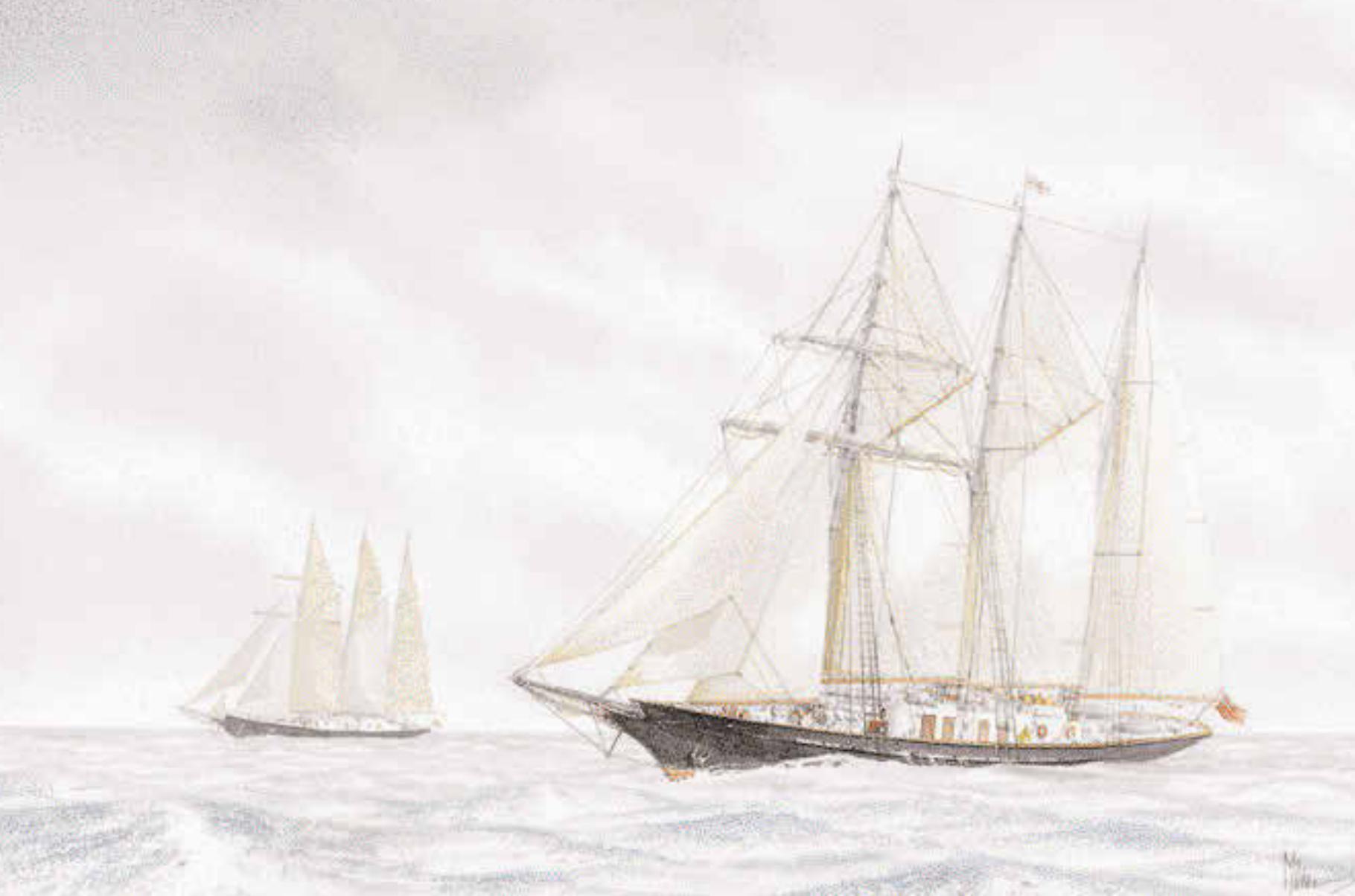
La proue du « Kbersones ». Lancé en 1989 aux chantiers de Gdansk, le « Kbersones », trois-mâts école ukrainien, a une longueur de 94 m. Il embarque une centaine de cadets.





L'étrave du « Malcolm Miller ».

*« Malcolm Miller » et son sistership
« Sir Winston Churchill », voiliers-écoles
de la Sail Training Association
(Grande-Bretagne).*





Les drises aux cabillots.

*« Esmeralda », quatre-mâts goélette de 113 m HT,
lancé à Cadix en Espagne en 1953.
Ce bateau fut cédé au Chili en 1954.*





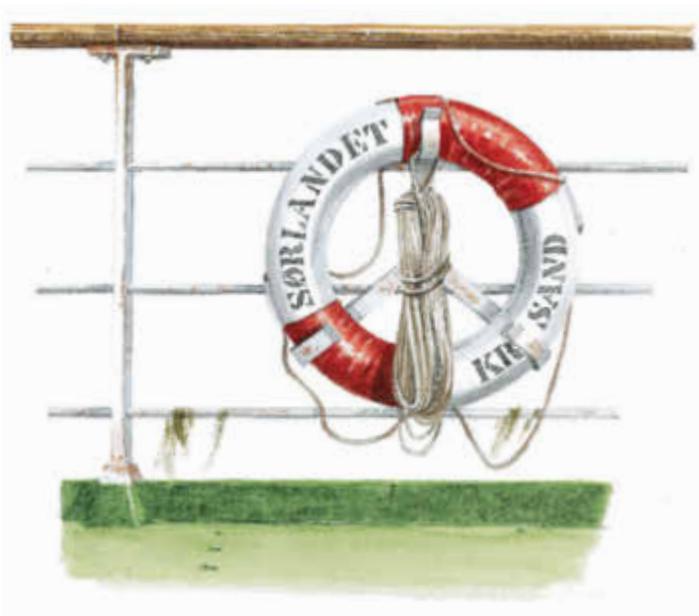
Le nœud de grappin pour « frapper » un cordage sur un anneau.

*La « Pauline » à quai au port
de Dabouet en Bretagne.*



M. K. E. 

Dahouet, la Pauline à quai



La bouée du « Sorlandet », trois-mâts norvégien de Kristiansand.

*Trois-mâts carré norvégien,
le « Sorlandet » a une longueur HT de 65 m.
Mis à l'eau en 1927, il a toujours été un voilier-école.*





Premier embarquement pour le mouze.

*L'« Etoile » et son sistership la « Belle-Poule »
sont des goélettes du type paimpolaise. Construites en 1952
elles sont basées à Brest et naviguent pour l'Ecole navale.*



M. J. 2012



La casquette du second maître et son sifflet de manœuvre.

Le « Mutin », dundee de la Marine nationale basé à Brest, embarque des élèves de l'école de manœuvre.





La cloche du « Belem », pour « piquer l'heure ».

*Le trois-mâts-barque « Belem » est lancé à Nantes en 1886.
Après de nombreuses aventures il revient en France en 1976
pour être restauré dans son gréement d'origine.*

