

Table des matières

<i>Introduction</i>	7
<i>Chapitre I</i>	
Comment définir le territoire portuaire?	27
La terminologie portuaire.....	27
<i>Le port et le havre</i>	27
<i>Le reste du vocabulaire appliqué aux lieux de mouillage et d'accostage</i>	32
Les limites spatiales de la notion de port maritime.....	38
Les cadres juridictionnels du territoire portuaire.....	39
<i>La place centrale de la seigneurie rivagière</i>	40
<i>A-t-il existé des juridictions portuaires?</i>	54
<i>Les attributions des seigneurs rivagiers</i>	55
<i>Le rôle des institutions dédiées aux affaires maritimes</i>	57
<i>Chapitre II</i>	
La mise en place du semi portuaire de la France atlantique	63
L'aptitude inégale des littoraux à accueillir des ports.....	63
Les dynamiques de la mise en place de la carte portuaire.....	69
<i>Les dynamiques économiques : variété des productions et variation des échanges</i>	69
<i>Les progrès de la pêche</i>	69
<i>Les progrès des échanges commerciaux</i>	81
<i>Les dynamiques politiques : création et encadrement des ports</i>	88
<i>La première vague de créations : ports ruraux, châteaux-ports et villes-ports</i>	89
<i>La seconde vague de créations : quelques ports ruraux et militaires supplémentaires</i>	93
<i>Les dynamiques navales : croissance des flottes et progrès technologiques</i>	95
<i>Dispersions, spécialisations, polarités et hiérarchies portuaires</i>	98
<i>Dispersion et concentration portuaire</i>	98
<i>Polyvalence et spécialisations portuaires</i>	100
<i>Avant-ports et hiérarchies portuaires</i>	102
<i>Chapitre III</i>	
Les fonctions portuaires	109
Un abri et un espace de stationnement naval.....	109
<i>La prégnance topographique dans le choix des abris</i>	109

<i>Les échouages</i>	109
<i>Les abris en retrait d'un cordon dunaire</i>	113
<i>Les indentations rocheuses de la côte</i>	119
<i>Les petits chenaux côtiers et estuariens</i>	123
<i>Les affluents des fleuves</i>	126
<i>Les rives des fleuves</i>	127
<i>Les fosses</i>	128
<i>Les rades et les baies</i>	132
<i>À chaque navire son type de havre</i>	134
<i>Les modalités d'accès : balises, phares, pilotes et lamaneurs</i>	136
<i>Les balises</i>	137
<i>Les phares</i>	139
<i>Pilotes et lamaneurs</i>	144
<i>Les modalités de protection et de sécurisation portuaire</i>	148
<i>L'insécurité endémique des ports médiévaux</i>	148
<i>Les ports, clefs du royaume : des territoires sensibles difficiles à protéger</i>	150
<i>Le « désarmage »</i>	159
<i>Les autorisations d'entrée et de sortie</i>	162
<i>Les modalités de stationnement dans les havres</i>	166
Un lieu de transit des marchandises	171
<i>Les berges portuaires : des espaces d'entrepôt?</i>	171
<i>Les berges portuaires : des espaces commerciaux?</i>	181
<i>Les opérations de chargement et de déchargement</i>	184
<i>Les grèves et les berges faiblement aménagées</i>	184
<i>Les quais</i>	186
<i>Manutention « à la planche »</i>	195
<i>Manutention à l'aide de palans</i>	197
<i>Manutention à l'aide de grues</i>	198
<i>Manutention à l'aide d'allèges</i>	203
<i>Les personnels manutentionnaires</i>	206
Un lieu d'embarquement de passagers	213
<i>A-t-il existé des liaisons maritimes internationales pour passagers?</i>	213
<i>Les liaisons maritimes insulaires</i>	216
<i>Les bacs fluviaux</i>	218
Un lieu de construction et réparation navale	222
Un lieu d'armement militaire : arsenaux et bases navales	229
<i>Les capacités navales du royaume anglo-normand</i>	229
<i>La constitution d'un dispositif militaire sur la basse vallée de la Seine</i>	230
<i>La station navale de La Rochelle</i>	234
<i>Les ports d'armement militaire des grandes principautés</i>	238
Un lieu de perception fiscale	243
<i>Les devoirs relevant de services portuaires</i>	244
<i>Le devoir de balisage</i>	244
<i>Le devoir lié au fonctionnement d'un phare</i>	245
<i>Les devoirs de « délestage » et de « lestage »</i>	245

<i>Le devoir de « désarmage »</i>	245
<i>Les devoirs liés au stationnement naval</i>	246
<i>Les devoirs liés aux services de manutention</i>	250
<i>Les devoirs de « mesurage »</i>	251
<i>Les douanes et péages</i>	253
<i>Le régime fiscal traditionnel : la coutume</i>	254
<i>Les taxes additionnelles : imposition foraine et traites</i>	260
<i>Les taxes additionnelles : autres devoirs divers</i>	266
<i>Complexité, compétition et inflation fiscale</i>	269
<i>Les redevances issues de protections princières</i>	273
<i>Les sauf-conduits</i>	274
<i>Les « brevets »</i>	274
<i>Le convoi de la mer</i>	276
<i>Les personnels affectés aux prélèvements fiscaux</i>	279
 <i>Chapitre IV</i>	
Des territoires en danger. L'adaptation des ports aux évolutions de leur environnement	283
Les dynamiques environnementales du milieu portuaire	284
<i>Les incidences de l'hydrologie marine et fluviale sur les littoraux</i>	289
<i>Les processus hydrologiques impliqués</i>	289
<i>Les évolutions de la plaine maritime flamande</i>	291
<i>La formation des marais d'entre Loire et Gironde</i>	294
<i>Le comblement des estuaires</i>	299
<i>L'érosion des côtes les plus fragiles</i>	303
<i>Le déplacement des dunes</i>	306
<i>Les « vimers » de mer et de sable</i>	309
Activités anthropiques et qualité des environnements portuaires	315
<i>Le rejet des matériaux formant le ballast des navires</i>	316
<i>Le rejet des produits de la vie et des activités urbaines</i>	318
<i>La difficile cohabitation avec les autres infrastructures littorales</i>	319
Les abandons et déplacements portuaires	322
Gestions et réglementations relatives aux déchets et au lest	326
Les aménagements hydrauliques de curage	332
Les structures de protection	335
En conclusion : actions épisodiques ou véritables politiques?	341
<i>Les ingénieries mises en œuvre</i>	342
<i>Les moyens humains mis en œuvre</i>	345
<i>Les moyens financiers mis en œuvre</i>	347
 <i>Conclusion</i>	353
<i>Sources manuscrites</i>	357
<i>Bibliographie</i>	363
<i>Index des ports, havres et mouillages</i>	389

«Les ports maritimes de la France atlantique (XIe-XVe siècles)», Mathias Tranchant
ISBN 978-2-7535-9807-2 Presses universitaires de Rennes, 2025, www.pur-editions.fr